

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ИЗРАДЕ ЗАДАТКА (I варијанта)

Укупно време паузе (уписати време када је започета, када је завршена и колико траје):	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Пауза започета у 12 h 23 min а завршава се у 13h 08 min , укупно траје 45 минута.	45 минута, започиње у 12 h и 23 min а завршава у 13 h и 08 min
Одабир одморишта на основу прорачуна	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
До доласка на место утовара возач је потрошио 1 h и 24 мин вожње. До другог места за одмориште потребно му је: $t=S/V=210/80=2,625$ h=2h и 38 min, што би укупно износило: 4 h и 02 min. Дакле може стићи до другог паркинга и правити паузу од 45 min. На друго паркинг место стиже у: 09 h и 45 мин + 2h и 38 мин = 12 h и 23 мин. Након 45 мин паузе креће са 2. паркинг места у 13 h и 08 мин.	2. Место за одмориште
Прорачун укупног времена вожње	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ

До доласка на место утовара возач је потрошио 1 h и 24 мин вожње + до доласка на друго паркинг место потребно му је 2h и 38 min + од 2. паркинга где је возач правио паузу до места истовара потребно је 1h и 45 min = 5 h и 47 min	5 h и 47 min
--	----------------------------

Прорачун укупног радног времена	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Укупно радно време: 16h и 15 min – 8 h = 8 h и 15 min	8 h и 15 min
Прорачун времена доласка возила на место утовара	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Време до доласка на место утовара: $t=S/V= 70/50=1,4$ h=1h и 24 min на утовар стиже у 9h и 24 min.	9h и 24 min.

Прорачун времена доласка возила на место истовара	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Од 2. паркинга где је возач правио паузу до места истовара остаје још $350 - 210 = 140 \text{ km}$, а време за које стиже $t=S/V= 140/80=1,75 \text{ h}=1\text{h}$ и 45 min . То значи да ће на месту истовара бити у 14 h и 53 min .	14 h и 53 min.
Прорачун просечне потрошње горива	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Просечна потрошња горива. Возач је утрошио 130 l од компаније до места истовара, дакле утрошио је за 420 km ($350 + 70$) 130 l. $X \text{ km} \quad = \frac{130 * 100}{420} = 30.95 \text{ l /100}$	30.95 l/100 km

Бодовање:

- Укупно време паузе (уписати и време када је започета и када је завршена) – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Број одморишта за паузу – **10 поена (5 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Укупно време вожње – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Укупно радно време – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Време доласка на место утовара – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Време доласка на место истовара - **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**

- Просечна потрошња горива - 15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)

НАПОМЕНА: Прорачун и решења уписати на обрасцу који се налази у прилогу задатка. Приликом бодовања узима се у обзир и прорачун и коначан резултат! Поступак израде задатка се може разликовати од приказаног примера. Признаваће се сваки поступак који доводи до тачног коначног решења.

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ИЗРАДЕ ЗАДАТКА (II варијанта)

Укупно време паузе (уписати време када је започета, када је завршена и колико траје):	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Пауза започета у 11 h 15 min а завршава се у 12h, укупно траје 45 минута.	45 минута, започиње у 11 h и 15 min а завршава у 12 h
Одабир одморишта на основу прорачуна	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ

До доласка на место утовара возач је потрошио 1 h и 24 мин вожње. До првог места за одмориште потребно му је: $t=S/V= 120/80=1,5$ h=1h и 30 min, што би укупно износило: 2 h и 54 min. Дакле може стићи до првог паркинга и правити паузу од 45 min. На прво паркинг место стиже у: 09 h и 45 мин + 1h и 30 мин = 11 h и 15 мин. Након 45 мин паузе креће са 1. паркинг места у 12 h.	1. Место за одмориште
Прорачун укупног времена вожње	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
До доласка на место утовара возач је потрошио 1 h и 24 мин вожње + до доласка на прво паркинг место потребно му је 1h и 30 min + од 1. паркинга где је возач правио паузу до места истовара потребно је 2h и 53 min = 5 h и 47 min	5 h и 47 min

Прорачун укупног радног времена	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Укупно радно време: 16h и 15 min – 8 h = 8 h и 15 min	8 h и 15 min
Прорачун времена доласка возила на место утовара	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ

Време до доласка на место утовара: $t=S/V= 70/50=1,4 \text{ h}=1\text{h и } 24 \text{ min}$ на утовар стиже у 9h и 24 min.	9h и 24 min.
Прорачун времена доласка возила на место истовара	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Од 1. паркинга где је возач правио паузу до места истовара остаје још $350 - 120 = 230 \text{ km}$, а време за које стиже $t=S/V= 230/80=2,875 \text{ h}=2\text{h и } 53 \text{ min}$. То значи да ће на месту истовара бити у 14 h и 53 min.	14 h и 53 min.
Прорачун просечне потрошње горива	КОНАЧАН РЕЗУЛТАТ
Просечна потрошња горива. Возач је утрошио 130 l од компаније до места истовара, дакле утрошио је за 420 km $(350 + 70)$ 130 l. $X \text{ km} = \frac{130 * 100}{420} = 30.95 \text{ l /100 km}$	30.95 l/100 km

--	--

Бодовање:

- Укупно време паузе (уписати и време када је започета и када је завршена) – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Број одморишта за паузу – **10 поена (5 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Укупно време вожње – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Укупно радно време – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Време доласка на место утовара – **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Време доласка на место истовара - **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**
- Просечна потрошња горива - **15 поена (10 поена прорачун + 5 поена коначан резултат)**

НАПОМЕНА: Прорачун и решења уписати на обрасцу који се налази у прилогу задатка. Приликом бодовања узима се у обзир и прорачун и коначан резултат! Поступак израде задатка се може разликовати од приказаног примера. Признаваће се сваки поступак који доводи до тачног коначног решења.