

XXVIII ТАКМИЧЕЊЕ УЧЕНИКА САОБРАЋАЈНИХ ШКОЛА

ЗЕМУН, 24.04.2023.

ТЕОРИЈСКИ ДЕО

ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: **ВОЗАЧ МОТОРНИХ ВОЗИЛА**

1.	Друга фаза саобраћајне незгоде је настајање саобраћајне незгоде и она је: а) динамичка фаза б) <u>делимично статичка делимично динамичка фаза</u> с) статичка фаза
2.	Према овој теорији, само прва незгода је случајна и сви имају једнаку шансу да учествују у првој незгоди. После прве незгоде мења се и однос појединца према саобраћају: неки возачи постају обазривији и тешко могу имати другу незгоду а неки постају оптерећени првом незгодом и у сличним ситуацијама неадекватно реагују, па расте њихова шанса да имају наредне незгоде. Описана је теорија: а) случаја б) склоности с) <u>заразе</u>
3.	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је било погинулих или повређених лица, или у којој је настала материјална штета: а) <u>не сме да се удаљава са лица места и дужан је да сачека органе за увиђај</u> б) треба да се удаљи са лица места и дужан је да сачека органе за увиђај с) не сме да се удаљава са лица места али не мора да сачека органе за увиђај
4.	Време реаговања је мерило брзине којом возач: а) заустави возило током кретања б) удари препреку с) <u>реагује на појаву опасности</u>
5.	Време реаговања возача износи око: а) 2,1 s б) <u>1,1 s</u> с) 3,1 s
6.	Покретни делови моторног механизма су: а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, кућиште мотора б) <u>коленасто вратило, клип, клипњача, замајац</u> с) брегасто вратило, вентили, подизачи, опруге
7.	Систем за управљање има следеће саставне делове: а) волан и точкове б) <u>точак управљача, вратило точка управљача, систем спона и носаче спона</u> с) волан
8.	Прикључни уређај за спајање вучног возила и полуприколице је изведен: а) као вучна кука б) као вучна виљушка с) <u>као вучно седло</u>

9.	<p>Степен корисности трансмисије зависи од:</p> <p>a) конструкције трансмисије</p> <p>b) <u>вискозитета уља и спољних фактора</u></p> <p>c) спољних фактора</p>
10.	<p>Позната Вилсова реализација главног планетарног мењача обезбеђује:</p> <p>a) 16+1 степена преноса</p> <p>b) 3+1 степена преноса</p> <p>c) <u>4+1 степена преноса</u></p>
11.	<p>Основни склопови аутомобила су:</p> <p>a) оквир (рам), мотор и систем за управљање</p> <p>b) систем за кочење, систем за управљање, систем за ослањање и ходни систем</p> <p>c) <u>оквир (рам), мотор, елементи трансмисије, систем за управљање, систем за кочење, систем за ослањање, ходни систем, електрични уређаји, самоносећа каросерија и специјални уређаји</u></p>
12.	<p>Код којих кочница ваздух у систему представља сметњу за кочење:</p> <p>a) код пнеуматских</p> <p>b) код механичких</p> <p>c) <u>код хидрауличких</u></p>
13.	<p>Брегасто вратило:</p> <p>a) <u>има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле и да их у одређено време задржи отвореним, налази се у цилиндарској глави или у блоку мотора, најчешће има једно брегасто вратило а поједини мотори имају и по два брегаста вратила</u></p> <p>b) брегасто вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора</p> <p>c) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор</p>
14.	<p>Издубавање (четврти такт):</p> <p>a) <u>клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану а при крају ГМТ отвара се усисни вентил</u></p> <p>b) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова пре ГМТ се затвара издувни вентил</p> <p>c) клип се креће од ГМТ према ДМТ цилиндар се пуни сагорелим горивом</p>
15.	<p>Систем за напајање дизел мотора састоји се од:</p> <p>a) мембранске пумпе, карбуратора</p> <p>b) <u>пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и бризгалки</u></p> <p>c) електромоторне пумпе, бризгалке</p>
16.	<p>Највећа дужина контејнера у Европи износи:</p> <p>a) 6,05 m (20 стопа)</p> <p>b) 30 стопа</p> <p>c) <u>12,2 m (40 стопа)</u></p>
17.	<p>Средства за претовар контејнера се деле на:</p> <p>a) копнена и водна</p> <p>b) <u>стабилна и мобилна</u></p> <p>c) универзална и специјална</p>

18.	<p>Прикључна возила за превоз предимензионисаних терета називају се:</p> <p>a) приколице b) полуприколице c) <u>ниске приколице високе носивости</u></p>
19.	<p>Налепнице опасности означавају:</p> <p>a) материју и њене опасности b) <u>основну и додатну опасност</u> c) врсту материје која се превози</p>
20.	<p>Брзина кретања возила којима се превозе опасне материје је:</p> <p>a) максимално 70 km/h b) <u>80% од прописане брзине знаком али не сме прелазити 70 km/h</u> c) иста као и за сва теретна возила, налепница са ограничењем се налази назад на возилу</p>
21.	<p>Производност се дефинише као:</p> <p>a) разлика између прихода и трошкова b) величина уложених финансијских средстава по јединици транспортног рада c) <u>остварен транспортни учинак у јединици времена</u></p>
22.	<p>Када су интервал вожње и ритам рада утоварно-истоварне станице међусобно једнаки тада се постиже:</p> <p>a) <u>минималан број утоварно-истоварних места</u> b) максималан број утоварно-истоварних места c) минимално трајање утовара (истовара) камиона</p>
23.	<p>CMR је:</p> <p>a) међународна саобраћајна дозвола b) <u>међународни товарни лист</u> c) ознака за возило које превози опасне материје</p>
24.	<p>Од чега зависи годишњи износ трошкова реализације возила:</p> <p>a) <u>врсте и носивости возила</u> b) пређених километара c) режијских трошкова</p>
25.	<p>У колико примерака се издаје товарни лист?</p> <p>a) 2 примерка b) <u>3 примерка</u> c) 1 примерак</p>